**Υπόδειγμα Εκπαιδευτικού Δελτίου**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Τίτλος** | | Η Ιστορία και ο αναπτυξιακός ρόλος των ρωμαϊκών δρόμων |
| **Λέξεις κλειδιά (ετικέτες μεταδεδομένων)** | | Ρωμαϊκή Αυτοκρατορία, χάρτες δρομολογίων, προξενικός δρόμος, ρωμαϊκό οδικό δίκτυο, βυζαντινή ιστορία |
| **Παρέχεται από** | |  |
| **Γλώσσα** | | **Ελληνικά** |
| **Περιοχή** | | *Πολιτισμός* |
| **Στόχοι / σκοποί / μαθησιακά αποτελέσματα** | | |
| Σε αυτήν την ενότητα θα γνωρίσετε τους κύριους ευρωπαϊκούς ρωμαϊκούς δρόμους, την ιστορία τους, την ανάπτυξή τους και τον ρόλο τους κατά τη διάρκεια της ρωμαϊκής αυτοκρατορίας. | | |
| **Περιγραφή** | | |
| Οι **ρωμαϊκοί δρόμοι** ήταν φυσικές υποδομές ζωτικής σημασίας για τη διατήρηση και την ανάπτυξητου ρωμαϊκού κράτους και κατασκευάστηκαν περίπου από το 300 π.Χ. μέσω της επέκτασης και της ενοποίησης της Ρωμαϊκής Δημοκρατίας και της Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας. Παρείχαν αποτελεσματικά μέσα για τη χερσαία μετακίνηση στρατών, αξιωματούχων, πολιτών, εσωτερικών μεταφορών επίσημων επικοινωνιών και εμπορευμάτων. Οι υποδομές αυτές ήταν απαραίτητες για τη διατήρηση της αυτοκρατορίας, καθώς επέτρεπαν στον στρατό να κινείται γρήγορα όπου χρειαζόταν. Ωστόσο οι υποδομές δεν ήταν αναγκαίες μόνο για στρατιωτικούς σκοπούς. Ήταν στρατηγικής σημασίας και για πολιτικές, διοικητικές και εμπορικές δραστηριότητες.  Οι σχεδιαζόμενοι δρόμοι συχνά συναντούσαν απότομους λόφους και έτσι κατασκευάζονταν μικρές γέφυρες και σήραγγες για να διασφαλιστεί ότι το μονοπάτι θα μπορούσε να διασχίσει ποτάμια ή να περάσει κατευθείαν μέσα από τα βουνά.  Οι ρωμαϊκοί δρόμοι αποτέλεσαν το πιο αποτελεσματικό και μακρόβιο οδικό σύστημα της αρχαιότητας, το οποίο κατέστησε δυνατή την επαφή του ρωμαϊκού πολιτισμού με τους πιο διαφορετικούς λαούς που κατοικούσαν στον τότε γνωστό κόσμο. Κανένας άλλος λαός σε εκείνη την ιστορική περίοδο δεν είχε την ικανότητά τους να επιλέγει τους δρόμους, τις τεχνικές κατασκευής και την οργάνωση βοήθειας προς τους ταξιδιώτες.  Οι ρωμαϊκοί δρόμοι ήταν, τότε, οι αρτηρίες της αυτοκρατορίας. Συνέδεαν κοινότητες, πόλεις και επαρχίες, και χωρίς αυτούς οι Ρωμαίοι σίγουρα δεν θα μπορούσαν να είχαν κατακτήσει και διατηρήσει τις τεράστιες εκτάσεις που κατείχαν για τόσους αιώνες.  Επιπλέον, τέτοιες ήταν οι δεξιότητες μηχανικής και επιθεώρησης των Ρωμαίων ώστε πολλοί από τους δρόμους τους αποτέλεσαν τη βάση για εκατοντάδες από τους σημερινούς δρόμους της Ευρώπης και της Μέσης Ανατολής. Πολλοί δρόμοι στην Ευρώπη εξακολουθούν να χρησιμοποιούν το αρχικό ρωμαϊκό όνομα για ορισμένα τμήματα και για ορισμένες γέφυρες. | | |
| **Περιεχόμενα οργανωμένα σε 3 επίπεδα** | | |
| 1. **Η Ιστορία και ο αναπτυξιακός ρόλος των ρωμαϊκών δρόμων**     1. **Ρωμαϊκοί Δρόμοι: Ανάπτυξη και Χαρτογράφηση του Δικτύου**       1. **Διάφοροι Τύποι Ρωμαϊκών Δρόμων**   Οι ρωμαϊκοί δρόμοι ποικίλουν από απλούς στρωμένους με ξύλα έως λιθόστρωτους δρόμους. Χρησιμοποιούνταν βαθιά οδοστρώματα από συμπιεσμένη ξερολιθιά ως υποκείμενο στρώμα για να διασφαλιστεί ότι θα διατηρούνται στεγνοί, καθώς το νερό θα μπορούσε να ρέει ανάμεσα από τις πέτρες και τα κομμάτια ξερολιθιάς, αντί να γίνεται λάσπη σε αργιλώδη εδάφη.  Σύμφωνα με τον Ulpian, υπήρχαν τρεις τύποι δρόμων:   1. Viae publicae, consulares, praetoriae or militares; 2. Viae vicinales, rusticae, glareae or agrariae; 3. Viae privatae.   Οι "viae publicae", συνήθως αποκαλούμενοι «διπλωματικοί», συνέδεαν τις σημαντικότερες πόλεις. Αυτούς τους δρόμους διέσχιζαν οι ρωμαϊκές λεγεώνες κατά τις μετακινήσεις τους και οι ταχυμεταφορείς της κρατικής ταχυδρομικής υπηρεσίας (cursus publicus").  Δίπλα στο δίκτυο των “viae publicae” υπήρχαν πολυάριθμοι δρόμοι περιφερειακού ενδιαφέροντος, οι “viae vicinalis” ή “viae rusticae”, οι οποίοι συνέδεαν τους μικρότερους οικισμούς ("vici") μεταξύ τους ή με τους κύριους δρόμους. H συντήρηση τους επιβάρυνε τις τοπικές αρχές. Τέλος υπήρχαν οι “viae privatee” τοπικού ενδιαφέροντος τους οποίους συντηρούσαν με έξοδά τους οι κοινότητες ή οι μεμονωμένοι πολίτες που τους χρησιμοποιούσαν.  Ενώ οι "viae publicae" ήταν γενικά λιθόστρωτοι, οι δευτερεύοντες δρόμοι μπορούσαν να είναι λιθόστρωτοι ή όχι, για παράδειγμα με μόνο ένα στρώμα χαλικιών ή πετρών: στην περίπτωση αυτή ονομαζόταν viae glareatae. Μετά τους δευτερεύοντες δρόμους ήταν οι viae terrenae, συνήθως μη λιθόστρωτοι.   * + 1. **Κύριοι Ευρωπαϊκοί Ρωμαϊκοί Δρόμοι**   **Ιταλία** – Κύριοι Δρόμοι:   * [Via Aemilia](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Aemilia), από το Ρίμινι [(Ariminum)](https://en.wikipedia.org/wiki/Rimini) έως την Πλακεντία; * [Via Appia](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Appia), η Απία Οδός από τη Ρώμη ως την Απουλία; * [Via Aurelia](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Aurelia) από τη Ρώμη έως τη Γαλλία; * [Via Cassia](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Cassia), από τη Ρώμη έως την Τοσκάνη; * [Via Flaminia](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Flaminia) από τη Ρώμη έως το [Ρίμινι (Ariminum)](https://en.wikipedia.org/wiki/Rimini); * [Via Raetia](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Via_Raetia&action=edit&redlink=1), από Βερόνα βόρεια κατά μήκος του περάσματος Μπρένερο; * [Via Salaria](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Salaria), από τη Ρώμη έως την Αδριατική Θάλασσα (in the [Marches](https://en.wikipedia.org/wiki/Marches" \o "Marches)); * Via Casilina: από τη Ρώμη στο [Casilinum](https://en.wikipedia.org/wiki/Casilinum) (η σημερινή Κάπουα) και έως τη σημερινή [Santa Maria Capua Vetere](https://en.wikipedia.org/wiki/Santa_Maria_Capua_Vetere); * Via Capua: συνέδεσε τη Ρώμη μόνιμα με το "Civitas foederata Regium" το άκρο της ιταλικής χερσονήσου. * Via Nomentana: από τη Ρώμη στο [Nomentum](https://en.wikipedia.org/wiki/Nomentum) (η σύγχρονη [Mentana](https://en.wikipedia.org/wiki/Mentana)); * Via Postumia: ήταν ένας αρχαίος ρωμαϊκός δρόμος της βόρειας Ιταλίας που κατασκευάστηκε το 148 π.Χ. από τον πρόξενο Spurius Postumius Albinus Magnus. Ξεκινούσε από την ακτή της Γένοβας (Genua) συνέχιζε μέσω των βουνών έως τη Dertona, Πλακεντία (τον τερματισμό της Via Aemilia) και την Κρεμόνα. * Via Latina: Διέσχιζε 147 μίλια από τη Ρώμη προς τα νότια της Ιταλίας. Η Via Latina χρονολογείται περίπου από το 334 π.Χ., καθιστώντας την έναν από τους παλαιότερους «δρόμους της διπλωματίας» της Ρώμης. * Via Prenestina: από τη Ρώμη έως την Παλεστρίνα; * Via Tiburtina: από τη Ρώμη έως το [Tivoli](https://en.wikipedia.org/wiki/Tivoli,_Italy) (στα λατινικά, [Tibur](https://en.wikipedia.org/wiki/Tibur)) και την [Πεσκάρα](https://en.wikipedia.org/wiki/Pescara) (στα λατινικά, [Aternum](https://en.wikipedia.org/wiki/Aternum)); * Via Traiana: Χτίστηκε από τον αυτοκράτορα Τραϊανό ως επέκταση της Via Appia από το Μπενεβέντο, φτάνοντας στο Brundisium (Μπρίντιζι) με μια μικρότερη διαδρομή (δηλαδή μέσω Canusium, Butuntum και Barium αντί μέσω Tarentum).   **Αλβανία / Βόρεια Μακεδονία / Ελλάδα / Τουρκία**   * [Via Egnatia](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Egnatia) (146 π.Χ) συνέδεε [το](https://en.wikipedia.org/wiki/Durr%C3%ABs" \o "Durrës) Δυρράχιο (στην Αδριατική Θάλασσα) με το Βυζάντιο μέσω της Θεσσαλονίκης.   **Αυστρία / Σερβία / Βουλγαρία / Τουρκία**   * [Via Militaris](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Militaris) (Via Diagonalis, Via Singidunum), συνέδεε τη μέση Ευρώπη και το Βυζάντιο; * [ρωμαϊκός δρόμος στην Cilicia](https://en.wikipedia.org/wiki/Roman_road_in_Cilicia) στη νότια Τουρκία; * Ρωμαϊκός δρόμος στην Άγκυρα;   **Γαλλία**  Στη Γαλλία, ένας ρωμαϊκός δρόμος ονομάζεται *voie romaine* στην καθομιλουμένη γλώσσα.   * [Via Agrippa](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Agrippa); * [Via Aquitania](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Aquitania), από το [Narbonne](https://en.wikipedia.org/wiki/Narbonne" \o "Narbonne), όπου συνδέονταν με τη Via Domitia, μέχρι τον Ατλαντικό Ωκεανό μέσω της [Toulouse](https://en.wikipedia.org/wiki/Toulouse) και του [Bordeaux](https://en.wikipedia.org/wiki/Bordeaux); * [Via Domitia](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Domitia) (118 BC), από τη [Nîmes](https://en.wikipedia.org/wiki/N%C3%AEmes) στα Πυρηναία, όπου συνδέεται με τη [Via Augusta](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Augusta) στο [Col de Panissars](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Col_de_Panissars&action=edit&redlink=1" \o "Col de Panissars (page does not exist)); * [Roman road (Nord)](https://en.wikipedia.org/wiki/Roman_road_(Nord)), επεκτεινόμενη από το Dunkirk στο Cassel στο Nord Département.   **Germania Inferior (Γερμανία, Βέλγιο, Ολλανδία)**   * [Ρωμαϊκός δρόμος από το Trier στην Cologne](https://en.wikipedia.org/wiki/Roman_road_from_Trier_to_Cologne); * [Via Belgica](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Via_Belgica&action=edit&redlink=1) (Boulogne-Cologne); * Lower [Limes Germanicus](https://en.wikipedia.org/wiki/Limes_Germanicus" \o "Limes Germanicus); * Εσωτερική σύνδεση μεταξύ των Lower [Limes Germanicus](https://en.wikipedia.org/wiki/Limes_Germanicus) και της [Via Belgica](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Via_Belgica&action=edit&redlink=1).   **Μέση Ανατολή**   * [Via Maris](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Maris); * [Via Traiana Nova](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Traiana_Nova); * Petra Roman Road, Πέτρα, Ιορδανία 1ου αιώνα;   **Ρουμανία/ Βουλγαρία**   * [Η γέφυρα του Τραϊανού και ο δρόμος](https://en.wikipedia.org/wiki/Trajan%27s_bridge) [Iron Gates](https://en.wikipedia.org/wiki/Iron_Gates). * Via Traiana: Porolissum Napoca Potaissa Apulum road. * Via Pontica: [Troesmis](https://en.wikipedia.org/wiki/Troesmis" \o "Troesmis) [Piroboridava](https://en.wikipedia.org/wiki/Piroboridava) [Caput](https://en.wikipedia.org/wiki/Caput) [Stenarum](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Stenarum&action=edit&redlink=1) [Apulum](https://en.wikipedia.org/wiki/Apulum_(castra)) [Partiscum](https://en.wikipedia.org/wiki/Szeged) [Lugio](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Lugio&action=edit&redlink=1)   **Ισπανία και Πορτογαλία**   * Η Via Asturica Burdigalam συνέδεε τις πόλεις της (η σημερινή [Astorga](https://en.wikipedia.org/wiki/Astorga,_Spain" \o "Astorga, Spain)) στη [Gallaecia](https://en.wikipedia.org/wiki/Gallaecia" \o "Gallaecia) και τη *Burdigala* (το σημερινό [Bordeaux](https://en.wikipedia.org/wiki/Bordeaux" \o "Bordeaux)) στην [Aquitania](https://en.wikipedia.org/wiki/Novempopulania). Είναι ευρέως γνωστή σαν το πέρασμα προς το για τη διαδρομή προς το Santiago για τους προσκυνητές (Camino de Santiago). Αποτελεί ένα δρόμο που διατρέχει τα Πυρηναία; * [Via Augusta](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Augusta), από το [Cádiz](https://en.wikipedia.org/wiki/C%C3%A1diz" \o "Cádiz) προς τα Πυρηναία, όπου συνδέεται με τη [Via Domitia](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Domitia) στο [Coll de Panissars](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Coll_de_Panissars&action=edit&redlink=1), κοντά στη [La Jonquera](https://en.wikipedia.org/wiki/La_Jonquera). Διέρχεται μέσω της [Valencia](https://en.wikipedia.org/wiki/Valencia_(city_in_Spain)), της [Tarragona](https://en.wikipedia.org/wiki/Tarragona) (αρχαία Tarraco), και της Βαρκελώνης; * [Camiño de Oro](https://en.wikipedia.org/w/index.php?title=Cami%C3%B1o_de_Oro&action=edit&redlink=1), τερματίζει στο Ourense, πρωτεύουσα της επαρχίας της Ourense, περνώντας κοντά από το Reboledo; * ‘Via De la Plata’ διασχίζει κάθετα την Ισπανία βόρεια από την Astorga, πρωτεύουσα της ομώνυμης περιοχής της Σεβίλλης πρωτεύουσας της Ανδαλουσίας και αποτελεί το ισπανικό τμήμα της διαδρομής Santiago De Compostela; * ‘Via Caesaraugustana’ διασχίζει διαγώνια την Ισπανία από τη Σαραγόσα (στο Aragon) μέχρι τη Merida στην Extremadura; * Via Baetica από την Bolonia στην Cordoba; * Via Terraconecla από τη Tarragona στην Pamplona.   **Συρία**   * Δρόμος που συνδέει την Αντιόχεια και τη [Chalcis](https://en.wikipedia.org/wiki/Chalcis); * [Strata Diocletiana](https://en.wikipedia.org/wiki/Strata_Diocletiana), κατά μήκος των [Limes Arabicus](https://en.wikipedia.org/wiki/Limes_Arabicus" \o "Limes Arabicus), περνάει από την Παλμύρα και τη Δαμασκό και συνεχίζει νότια προς την Σαουδική Αραβία.   **Δρόμοι που διασχίζουν τις Άλπεις**  Οι δρόμοι αυτοί συνδέουν την Ιταλία και τη Γερμανία  [Via Claudia Augusta](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Claudia_Augusta) από το [Altinum](https://en.wikipedia.org/wiki/Altinum" \o "Altinum) (σημερινό [Quarto d'Altino](https://en.wikipedia.org/wiki/Quarto_d%27Altino" \o "Quarto d'Altino)) μέχρι το [Augsburg](https://en.wikipedia.org/wiki/Augsburg" \o "Augsburg) μέσω του περάσματος [Reschen](https://en.wikipedia.org/wiki/%C3%96tztal_Alps) ;   * [Via Mala](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Mala) από το Μιλάνο στο [Lindau](https://en.wikipedia.org/wiki/Lindau" \o "Lindau) μέσω του περάσματος [San Bernardino](https://en.wikipedia.org/wiki/San_Bernardino_Pass) ;   **Ηνωμένο Βασίλειο**  High Street, μια βύθιση στην αγγλική περιοχή της λίμνης, που πήρε το όνομά της από τον φαινομενικό ρωμαϊκό δρόμο που διασχίζει την κορυφή, ο οποίος θεωρείται ότι είναι ο υψηλότερος ρωμαϊκός δρόμος στη Βρετανία. Η κατάστασή του ως ρωμαϊκός δρόμος είναι προβληματική, καθώς φαίνεται να είναι μια κοίλη ή βυθισμένη λωρίδα, ενώ οι Ρωμαίοι έχτισαν τους δρόμους τους σε έναν αγρό ή ανάχωμα.  Ρωμαϊκοί Δρόμοι στη Βρετανία   * [Akeman Street](https://en.wikipedia.org/wiki/Akeman_Street) * [Camlet Way](https://en.wikipedia.org/wiki/Camlet_Way) * [Dere Street](https://en.wikipedia.org/wiki/Dere_Street) * [Ermine Street](https://en.wikipedia.org/wiki/Ermine_Street) * [Fen Causeway](https://en.wikipedia.org/wiki/Fen_Causeway) * [Fosse Way](https://en.wikipedia.org/wiki/Fosse_Way) * [King Street](https://en.wikipedia.org/wiki/King_Street_(Roman_road)) * [London-West of England Roman Roads](https://en.wikipedia.org/wiki/London-West_of_England_Roman_Roads) * [Peddars Way](https://en.wikipedia.org/wiki/Peddars_Way) * [Pye Road](https://en.wikipedia.org/wiki/Pye_Road) * [Roman road από το Silchester στο Bath](https://en.wikipedia.org/wiki/Roman_road_from_Silchester_to_Bath) * [Stane Street (Chichester)](https://en.wikipedia.org/wiki/Stane_Street_(Chichester)) * [Stane Street (Colchester)](https://en.wikipedia.org/wiki/Stane_Street_(Colchester)) * [Stanegate](https://en.wikipedia.org/wiki/Stanegate) * [Via Devana](https://en.wikipedia.org/wiki/Via_Devana) * [Watling Street](https://en.wikipedia.org/wiki/Watling_Street)   Μια ειδική περίπτωση. Via Francigena:  Η Via Francigena είναι το κοινό όνομα μιας μεσαιωνικής διαδρομής προσκυνητών που ξεκινάει από τη Γαλλία, φθάνει στη Ρώμη και στη συνέχεια συνεχίζει στην Απουλία, όπου υπήρχαν οι προσκυνητές που μετακινούνταν με πλοία προς στους Αγίους Τόπους. Συνήθως θεωρείται ότι έχει την αφετηρία του στην άλλη πλευρά του αγγλικού καναλιού, στην καθεδρική πόλη του Καντέρμπουρυ. Ως εκ τούτου, η διαδρομή περνάει από την Αγγλία, τη Γαλλία, την Ελβετία και την Ιταλία.  Η διαδρομή ήταν γνωστή στην Ιταλία ως "Via Francigena" ("ο δρόμος που προέρχεται από τη Γαλλία") ή "Via Romea Francigena" ("ο δρόμος προς τη Ρώμη που προέρχεται από τη Γαλλία"). Στα μεσαιωνικά χρόνια ήταν ένας σημαντικός δρόμος και προσκύνημα για όσους επιθυμούν να επισκεφθούν την Αγία Έδρα και τους τάφους των αποστόλων Πέτρου και Παύλου.   * 1. **Οι Ρωμαϊκοί δρόμοι στους αιώνες: Ο ρόλος των Ρωμαϊκών δρόμων στη σύνδεση πολιτιστικών και οικονομικών κέντρων ανά των αιώνων**      1. **Τα οδικά δίκτυα συμβάλλουν στην οικονομία και τον πολιτισμό**   Από τα αρχαία χρόνια μέχρι σήμερα, οι υποδομές μεταφορών μεγάλης κλίμακας έχουν διαμορφώσει τη συνδεσιμότητα και έχουν καθορίσει την κατανομή της οικονομικής δραστηριότητας, όχι μόνο τοπικά, αλλά και σε διάφορες περιοχές.  Η συνδεσιμότητα μπορεί να έχει μακροχρόνιες συνέπειες για τις συνδεδεμένες περιοχές, όπως λιγότερα εμπόδια στην διακίνηση της πληροφορίας και αυξημένη πολιτιστική ολοκλήρωση. Ωστόσο, δεν υπάρχουν ακόμη αρκετές πληροφορίες σχετικά με την πιθανή προέλευση των συστηματικών διαφορών στη διμερή συνδεσιμότητα των μεταφορών και στη μείωση των εμποδίων στη διακίνηση της πληροφορίας μεταξύ περιοχών (Flückiger et al., 2019)   * + 1. **Πώς οι ρωμαϊκοί δρόμοι συνέβαλαν στην οικονομία κατά τη διάρκεια της Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας**   Ανασκαφές σε κελτικές περιοχές δείχνουν ότι, πριν από τη ρωμαϊκή κατοχή, η ποσότητα των ρωμαϊκών αγαθών, όπως αμφορείς και άλλα προϊόντα κεραμικής, είναι σημαντικά χαμηλή (Fitzpatrick, 1985, σελ. 310).  Η ένταξη στο ρωμαϊκό δίκτυο μεταφορών σε ολόκληρη την αυτοκρατορία είχε ως αποτέλεσμα τη σημαντική αλλαγή της ποικιλομορφίας και της ποσότητας των ανταλλασσόμενων αγαθών, όχι μόνο στις βασικές περιοχές της αυτοκρατορίας, αλλά και στις περιφερειακές.  Μόλις καταλήφθηκαν και συνδέθηκαν στο ρωμαϊκό δίκτυο μεταφορών, τα σημαντικά γεωργικά πλεονάσματα των πρώην κελτικών και αιγυπτιακών περιοχών, συνέβαλαν καθοριστικά στην επισιτιστική ασφάλεια της Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας και της πρωτεύουσας της (Erdkamp, 2013). Τύποι δημητριακών που ήταν ακατάλληλοι για καλλιέργεια στο βορρά, όπως το δίκοκκο και το τύπου ντίνκελ σιτάρι, εισήχθησαν από τις νότιες ρωμαϊκές επαρχίες (Reddé, 2018, σ. 147)  Επιπλέον, η πρόσβαση στο ρωμαϊκό δίκτυο μεταφορών προώθησε επίσης την εξειδίκευση και την ανταλλαγή διαφόρων κατασκευασμένων προϊόντων, όπως αμφορείς, κεραμικά, γυαλί, φανοί, χάλκινα αγαλματίδια. Αυτά τα προϊόντα παράγονταν σε μεγάλες ποσότητες σε κεντρικούς χώρους παραγωγής και διακινούνταν σε μεγάλες αποστάσεις (Bowman and Wilson, 2009, σελ. 17).  Εκτός από την τόνωση της οικονομικής αλληλεπίδρασης και του διαπεριφερειακού εμπορίου, το ρωμαϊκό δίκτυο μεταφορών αύξησε τη διαπροσωπική αλληλεπίδραση και έτσι προκάλεσε τη μετανάστευση καθώς και την τεχνολογική και πολιτιστική διάχυση μεταξύ των περιοχών. Τελικά, αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε συν-εξέλιξη και αφομοίωση προτιμήσεων, αξιών και συμπεριφορών μακροπρόθεσμα.   * + 1. **Οι ρωμαϊκοί δρόμοι κατά τη διάρκεια του Βυζαντίου**   Το βυζαντινό οδικό σύστημα είναι η φυσική συνέχεια του ρωμαϊκού. Ωστόσο, υπάρχουν διάφοροι παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη.  Πρώτα απ 'όλα, στους αρχαίους χρόνους, οι περισσότεροι δρόμοι ακολούθησαν τις φυσικά διαμορφωμένες διαδρομές όπως κοιλάδες ή φαράγγια, και αναγκαστικά περνούσαν από ορισμένα σημεία όπως διελεύσεις ποταμών. Ωστόσο, η κυκλοφορία και η συνολική σημασία κάθε δρόμου κυμαίνονταν ανάλογα με τις εδαφικές αλλαγές, τα δημογραφικά στοιχεία της περιοχής, τον βαθμό ασφάλειας, τις οικονομικές και στρατηγικές εξελίξεις και ούτω καθεξής.  Για παράδειγμα, ο λεγόμενος Pilgrim's Road, ο οποίος συνέδεε την Κεντρική Ευρώπη με την Παλαιστίνη και διέρχονταν από την Κωνσταντινούπολη, τη Νίκαια, την Άγκυρα, τον Ταρσό και την Αντιόχεια, ήταν πρακτικά απρόσιτος μετά τον 5ο αι. λόγω της αναταραχής στα Βαλκάνια και επανήλθε σε χρήση μετά τα τέλη του 10ου αι., όταν εμφανίστηκε το νέο κίνημα προσκυνητών. Ομοίως, η Via Sebaste, ο δρόμος που κατασκευάστηκε τον 6ο π.Χ. αι. από τον Αύγουστο (27 π.Χ.-14 μ.Χ.) για να συνδέσει την Πισιδιά με τις επαρχίες στα νοτιοανατολικά και νοτιοδυτικά της, δεν ήταν ποτέ μια σημαντική διαδρομή για τους Βυζαντινούς, αλλά επανήλθε στο προσκήνιο μετά την κατάκτηση των Σελτζούκων.  Ωστόσο, διατήρησαν και επέκτειναν οι Βυζαντινοί το ρωμαϊκό οδικό δίκτυο; Η βασιλεία του Ιουστινιανού (περ. 527–565) ήταν η τελευταία φορά που πραγματοποιήθηκαν ευρείες, διαπεριφερειακές εργασίες. Από εκείνο το σημείο και μετά, οι Βυζαντινοί διατήρησαν κυρίως τους υπάρχοντες δρόμους, κυρίως για στρατιωτική χρήση, αλλά δεν κατασκευάστηκαν νέοι δρόμοι *(Tserkezis, 2019)*.   * + 1. **Η εξέλιξη των ρωμαϊκών δρόμων στην Ευρώπη**   Στην πραγματικότητα, από τον ρωμαϊκό πέτρινο δρόμο μέχρι τον παραδοσιακό ασφαλτοστρωμένο δρόμο του 19ου αιώνα, έχει σημειωθεί μικρή πρόοδος (Μουρατίδης, κ.ά., 2014). Υπάρχουν μερικοί πιθανοί λόγοι για αυτό: Πρώτον, το γεγονός ότι οι άνθρωποι ήταν κυρίως οργανωμένοι σε πόλεις-κράτη, μάλλον αυτάρκεις, οπότε η ανάγκη για εμπόριο και κινητικότητα ήταν περιορισμένη. Από την άλλη πλευρά, ένας δρόμος σε καλή κατάσταση θα μπορούσε να φέρει εχθρούς να κατακτήσουν την πόλη.  Κατά τη διάρκεια του Μεσαίωνα, η οργάνωση των ανθρώπων σε μικρά κράτη (φεουδαρχία), καθώς και οι απειλητικές για τη ζωή ασθένειες, οι καταστροφές και οι πόλεμοι μεταξύ κρατών, δεν ευνόησαν την οδική τεχνολογική ανάπτυξη. Επιπλέον, η κινητικότητα των ανθρώπων κρίνονταν, στις περισσότερες περιπτώσεις, περιττή και δυνητικά επιβλαβής, επομένως οι προϋπάρχουσες διαδρομές εγκαταλείφθηκαν και αφέθηκαν να χαθούν.  Εξαιρετική περίπτωση ανάπτυξης του οδικού δικτύου στη Δυτική Ευρώπη υπό τη βασιλεία του Καρλομάγνου, και στην Ανατολική Ευρώπη ήταν ο δρόμος Varangian (το κύριο μέρος του ήταν θαλάσσιος δρόμος) που χρησίμευσε ως διεθνική οδός εμπορίου.  Μόνο στο τέλος του δέκατου όγδοου αιώνα οι καινοτόμες ιδέες των μηχανικών κατασκευής οδών Tresaguet, Telford και McAdam άλλαξαν τη διάταξη και την κοινή πρακτική στην κατασκευή δρόμων.  Μια σειρά από παράγοντες μετατόπισαν το επίκεντρο από την ανάλυση της επίδρασης του ρωμαϊκού δικτύου στο εμπόριο κατά την αρχαιότητα στην διερεύνηση της επιρροής του στην ιδιοκτησιακή χωρική δομή σήμερα.  **Πρώτον**, το διεθνές/διακρατικό εμπόριο διεκπεραιώνεται σε μεγάλο βαθμό εντός των πολυεθνικών εταιρειών, γεγονός που δείχνει μια στενή σχέση μεταξύ της έντασης του διμερούς εμπορίου και των επιχειρηματικών δεσμών.  **Δεύτερον,** η δημιουργία διαπεριφερειακών επιχειρηματικών δεσμών διευκολύνεται από δίκτυα που βοηθούν στην υπερνίκηση πιθανών διενέξεων στη διακίνηση της πληροφορίας. Το εμπόριο μπορεί να δημιουργήσει τέτοια δίκτυα και έτσι να μειώσει αυτές τις διενέξεις**.**  **Τρίτον,** το εμπόριο στα ρωμαϊκά terra sigillata μπορεί να θεωρηθεί ως ένα μέτρο ενσωμάτωσης με μια γενικότερη έννοια. Η διακύμανση του μεγέθους των εμπορικών ροών μπορεί να έχει καθορίσει διαφορές στην ένταση των πολιτιστικών ανταλλαγών, με αποτέλεσμα μειωμένες ασυμμετρίες πληροφοριών και συνεπώς διαφοροποίηση στις διμερείς επενδυτικές αποφάσεις. | | |
| **Σωκρατικές ερωτήσεις (αρ.3):** | | |
| 1. Γιατί μπορούμε να περιγράψουμε τη Via Francigena σαν ειδική περίπτωση; 2. Ποια είναι η διαφορά μεταξύ Via publicae και Via vicinale; 3. Τι είδους δρόμος ήταν ο Varangians Road; | | |
| **5 Γλωσσάριο** | | |
| 1. Ρωμαϊκές λεγεώνες: Μια ρωμαϊκή λεγεώνα ήταν η μεγαλύτερη στρατιωτική μονάδα του ρωμαϊκού στρατού. 2. Λιθόστρωτος δρόμος: δρόμος με σκληρή, επίπεδη επιφάνεια από κομμάτια πέτρας (πλακόστρωτη με πέτρες). 3. Βυζαντινός δρόμος: Το βυζαντινό οδικό σύστημα είναι η φυσική συνέχεια του ρωμαϊκού. 4. Μεσαίωνας: Στην ιστορία της Ευρώπης, ο Μεσαίωνας ή η Μεσαιωνική Περίοδος διήρκεσε από τον 5ο έως τον 15ο αιώνα. Ξεκίνησε με την πτώση της Δυτικής Ρωμαϊκής Αυτοκρατορίας και συγχωνεύτηκε στην Αναγέννηση και την Εποχή της Ανακάλυψης. 5. Φεουδαρχία: Ο φεουδαρχισμός ήταν ένας συνδυασμός νομικών, οικονομικών, στρατιωτικών και πολιτιστικών εθίμων που άκμασαν στη Μεσαιωνική Ευρώπη μεταξύ του 9ου και του 15ου αιώνα. Σε γενικές γραμμές, ήταν ένας τρόπος δομής της κοινωνίας γύρω από σχέσεις που προέρχονταν από την κατοχή γης σε αντάλλαγμα για υπηρεσία ή εργασία. | | |
| **Βιβλιογραφία και περαιτέρω αναφορές** | | |
| * Von Hagen, Victor W. (1967), [*The Roads That Led to Rome*](https://archive.org/details/roadsthatledtoro00vonh)*,* The World Publishing Company, Cleveland and New York; * Roman Roads, [https://en.wikipedia.org/wiki/Roman\_roads#Other\_areas](https://en.wikipedia.org/wiki/Roman_roads" \l "Other_areas) * Roman Roads in Europe, <https://www.iter-romanum.eu/en> * The Beautiful Networks of Ancient Roman Roads, <https://www.atlasobscura.com/articles/the-beautiful-network-of-ancient-roman-roads>; * Roman Roads, Ancient History Encyclopedia, <https://www.ancient.eu/article/758/roman-roads/> * Roman Road System, <https://www.britannica.com/technology/Roman-road-system> * Bowman, Alan, and Wilson, Andrew. 2009. "Quantifying the Roman Economy: Integration, Growth, Decline". In Quantifying the Roman Economy: Methods and Problems, edited by Alan Bowman and Andrew I. Wilson, 3–86. Oxford: Oxford University Press * Erdkamp, Paul. 2013. "The Food Supply of the Capital." In The Cambridge Companion to Ancient Rome, edited by Paul Erdkamp, 262–264. Cambridge University Press * Fitzpatrick, Andrew. 1985. "The Distribution of Dressel 1 Amphorae in Northwest Europe". Oxford Journal of Archaeology 4 (3): 305–340 * Flückiger, Matthias & Hornung, Erik & Larch, Mario & Ludwig, Markus & Mees, Allard. 2019. "Roman Transport Network Connectivity and Economic Integration". CESifo Working Paper Series 7740, CESifo * Reddé, Michel. 2018. "The Impact of the German Frontier on the Economic Development of the Countryside of Roman Gaul". Journal of Roman Archaeology 31: 131–160 * Mouratidis, Anastasios & Kehagia, Fotini. 2014. "On the Track of Road Evolution". Journal of Infrastructure Development. 6. 1-15. 10.1177/0974930614543047 * Tserkezis, Eleftherios. 2019. "Did the Byzantine Empire still use Roman roads?" web source: <https://www.quora.com/Did-the-Byzantine-Empire-still-use-Roman-roads> | | |
| **Σχετικό Υλικό** |  | |
| **Σχετικό PPT** | **1\_History Roman routes\_GRE.pptx** | |
| **Σύνδεσμοι Αναφοράς** |  | |